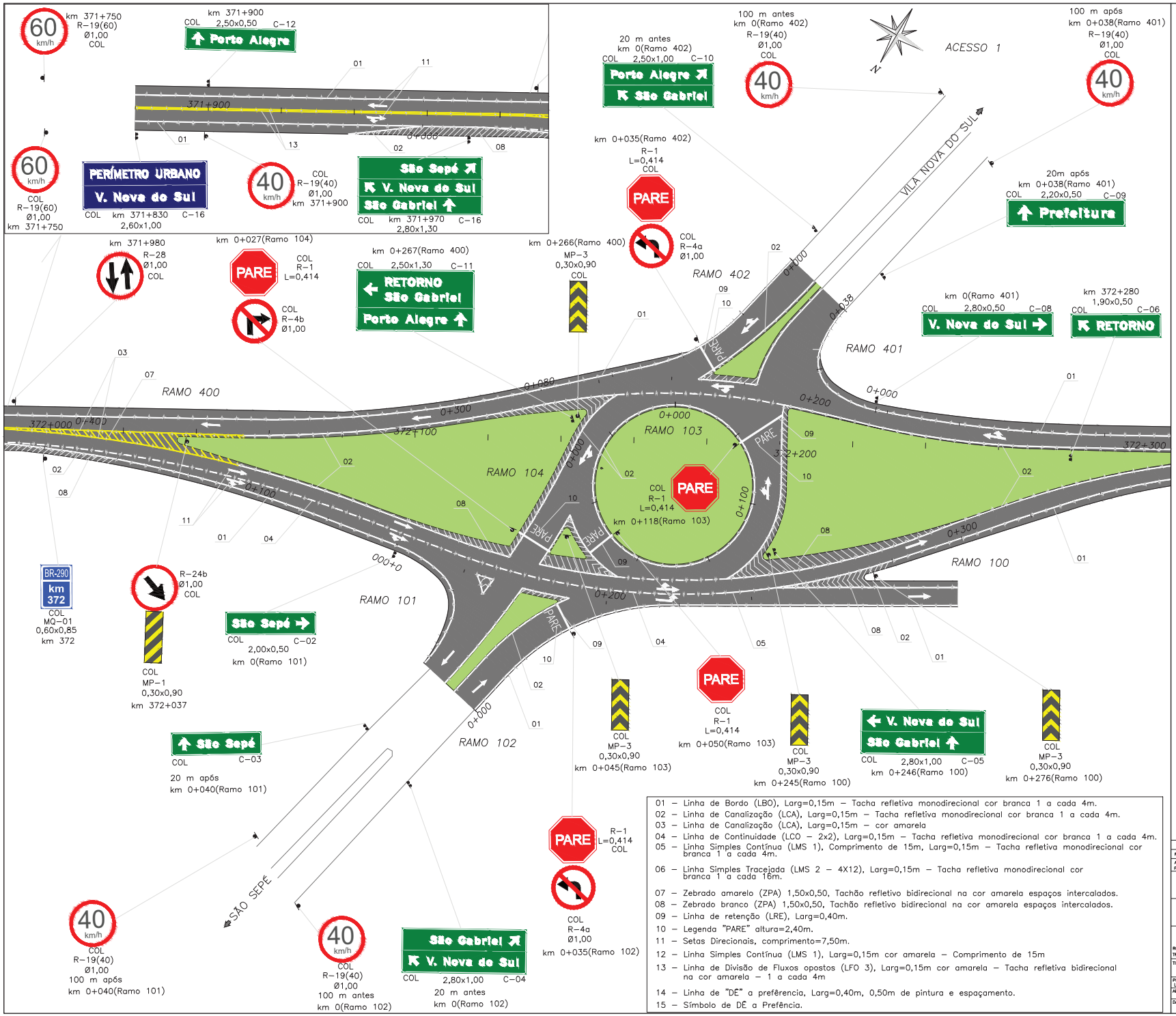


CONVENÇÕES GRÁFICAS

- Pavimento
- Canteiro
- Passeio Projetado
- Suporte Simples
- Suporte Duplo
- Placas de Regulamentação
- Placa de Advertência
- Placa Educativa
- Placa Indicativa
- Placa Indicativa
- Dispositivo de Alerta
- Taxa Bidirecional cor amarela
- Taxa Monodirecional cor branca
- Taxa Bidirecional cor branca e vermelha

LEGENDA

COL	= A COLOCAR
RET	= A RETIRAR

NOTAS:

1. MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

01 – Linha de Bordo (LBO), Larg=0,15m – Tacha refletiva monodirecional cor branca 1 a cada 4m.
02 – Linha de Canalização (LCA), Larg=0,15m – Tacha refletiva monodirecional cor branca 1 a cada 4m.
03 – Linha de Canalização (LCA), Larg=0,15m – cor amarela
04 – Linha de Continuidade (LCO – 2x2), Larg=0,15m – Tacha refletiva monodirecional cor branca 1 a cada 4m.
05 – Linha Simples Contínua (LMS 1), Comprimento de 15m, Larg=0,15m – Tacha refletiva monodirecional cor branca 1 a cada 4m.
06 – Linha Simples Tracejada (LMS 2 – 4X12), Larg=0,15m – Tacha refletiva monodirecional cor branca 1 a cada 16m.
07 – Zebrado amarelo (ZPA) 1,50x0,50, Tachão refletivo bidirecional na cor amarela espaços intercalados.
08 – Zebrado branco (ZPA) 1,50x0,50, Tachão refletivo bidirecional na cor amarela espaços intercalados.
09 – Linha de retenção (LRE), Larg=0,40m.
10 – Legenda "PARE" altura=2,40m.
11 – Setas Direcionais, comprimento=7,50m.
12 – Linha Simples Contínua (LMS 1), Larg=0,15m cor amarela – Comprimento de 15m
13 – Linha de Divisão de Fluxos opostos (LFO 3), Larg=0,15m cor amarela – Tacha refletiva bidirecional na cor amarela – 1 a cada 4m
14 – Linha de "DÊ" a preferência, Larg=0,40m, 0,50m de pintura e espaçamento.
15 – Símbolo de DÊ a Preferência.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
A	EMISSÃO INICIAL	06/2024	DOMICIO	L.FLORES	M.A.D.L

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DO DNIT, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE FORMULÁRIO PERTENCENTE A NORMA Nº 125/2010–PAD, ANEXO–A – FIGURA A–9.

LCM PAVOTEC ENECON

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

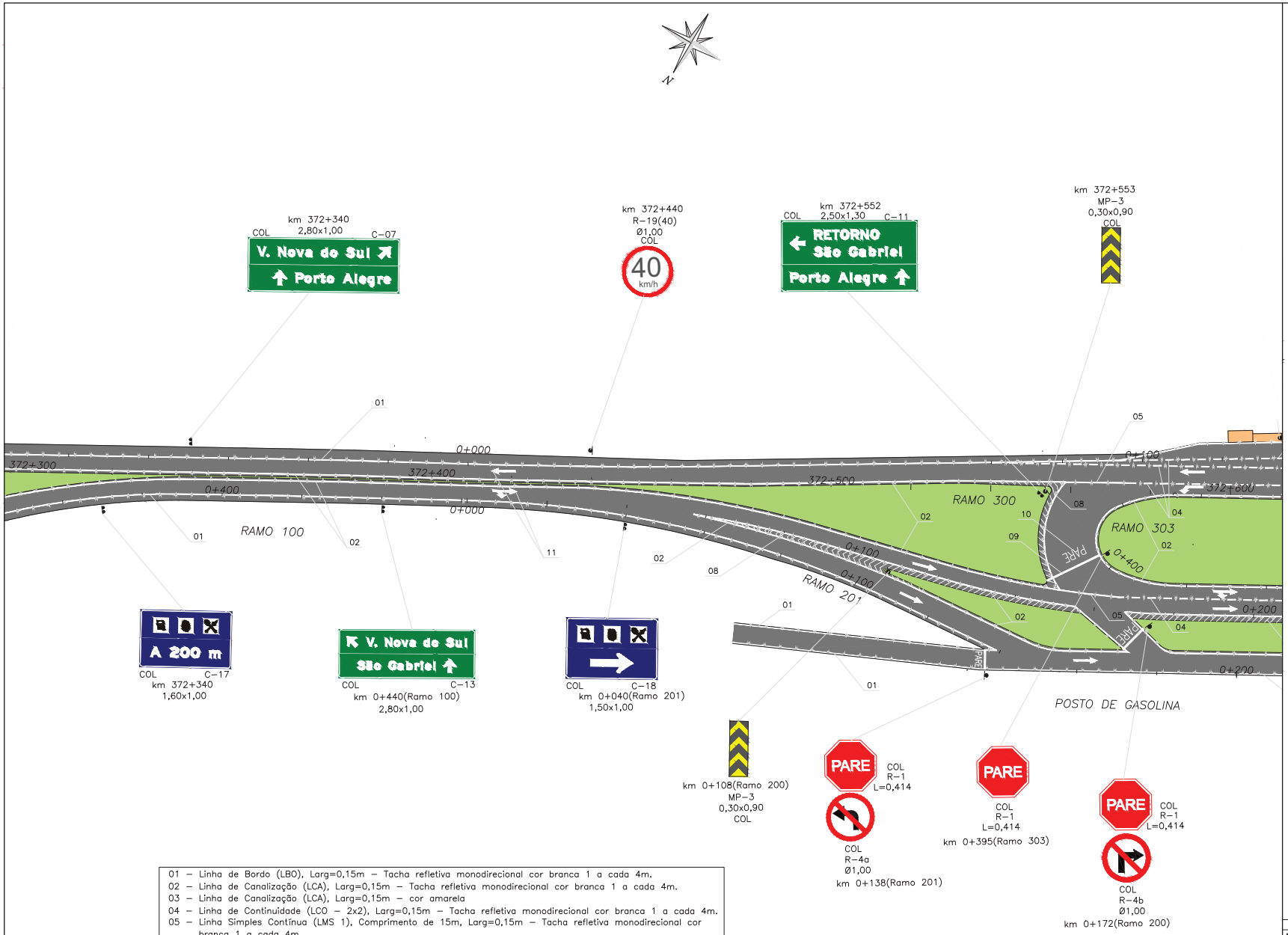
SRE/RS

Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) Rodoviária das Rodovias BR–290/RS e BR–392/RS do Programa CREMA – 2ª Etapa

RODOVIA: BR–392/RS SUB–TRECHO: Entr. BR–290 – Entr BR–158(A) / 287 (A)(Santa Maria)
TRECHO: Porto Novo (Rio Grande) – Entr. BR–472 (Fronteira Brasil/Argentina)

TÍTULO: PROJETO SINALIZAÇÃO – INTERSEÇÃO VILA NOVA DO SUL
PLANTA

PROJ. LCM/PAVOTEC/ENECON	EXEC. DOMICIO	VERIF. L. FLORES	FOLHA: 1/08		
APROV. M.A.D.L	ESCALA INDICADA	TÍTULO: DESENHO	ETAPA BÁSICO		
DATA 08/2024	Nº DE–BR.392.RS–043–751–056–001–A				



01 – Linha de Bordo (LBO), Larg=0,15m – Tacha refletiva monodirecional cor branca 1 a cada 4m.
02 – Linha de Canalização (LCA), Larg=0,15m – Tacha refletiva monodirecional cor branca 1 a cada 4m.
03 – Linha de Canalização (LCA), Larg=0,15m – cor amarela
04 – Linha de Continuidade (LCO – 2x2), Larg=0,15m – Tacha refletiva monodirecional cor branca 1 a cada 4m.
05 – Linha Simples Contínua (LMS 1), Comprimento de 15m, Larg=0,15m – Tacha refletiva monodirecional cor branca 1 a cada 4m.
06 – Linha Simples Tracejada (LMS 2 – 4X12), Larg=0,15m – Tacha refletiva monodirecional cor branca 1 a cada 16m.
07 – Zebrado amarelo (ZPA) 1,50x0,50, Tachão refletivo bidirecional na cor amarela espaços intercalados.
08 – Zebrado branco (ZPA) 1,50x0,50, Tachão refletivo bidirecional na cor amarela espaços intercalados.
09 – Linha de retenção (LRE), Larg=0,40m.
10 – Legenda "PARE" altura=2,40m.
11 – Setas Direcionais, comprimento=7,50m.
12 – Linha Simples Contínua (LMS 1), Larg=0,15m cor amarela – Comprimento de 15m
13 – Linha de Divisão de Fluxos opostos (LFO 3), Larg=0,15m cor amarela – Tacha refletiva bidirecional na cor amarela – 1 a cada 4m
14 – Linha de "DÊ" a preferência, Larg=0,40m, 0,50m de pintura e espaçamento.
15 – Símbolo de DÊ a Preferência.

CONVENÇÕES GRÁFICAS

- Pavimento
- Canteiro
- Passeio Projetado
- Suporte Simples
- Suporte Duplo
- Placas de Regulamentação
- Placa de Advertência
- Placa Educativa
- Placa Indicativa
- Placa Indicativa
- Dispositivo de Alerta
- Taxa Bidirecional cor amarela
- Taxa Monodirecional cor branca
- Taxa Bidirecional cor branca e vermelha

LEGENDA

COL = A COLOCAR
RET = A RETIRAR

NOTAS:
1. MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
A	EMISSÃO INICIAL	06/2024	DOMICIO	L.FLORES	M.A.D.L

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DO DNIT, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE FORMULÁRIO PERTENCENTE A NORMA Nº 125/2010-PAD, ANEXO-A - FIGURA A-9.

LCM PAVOTEC ENECON

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

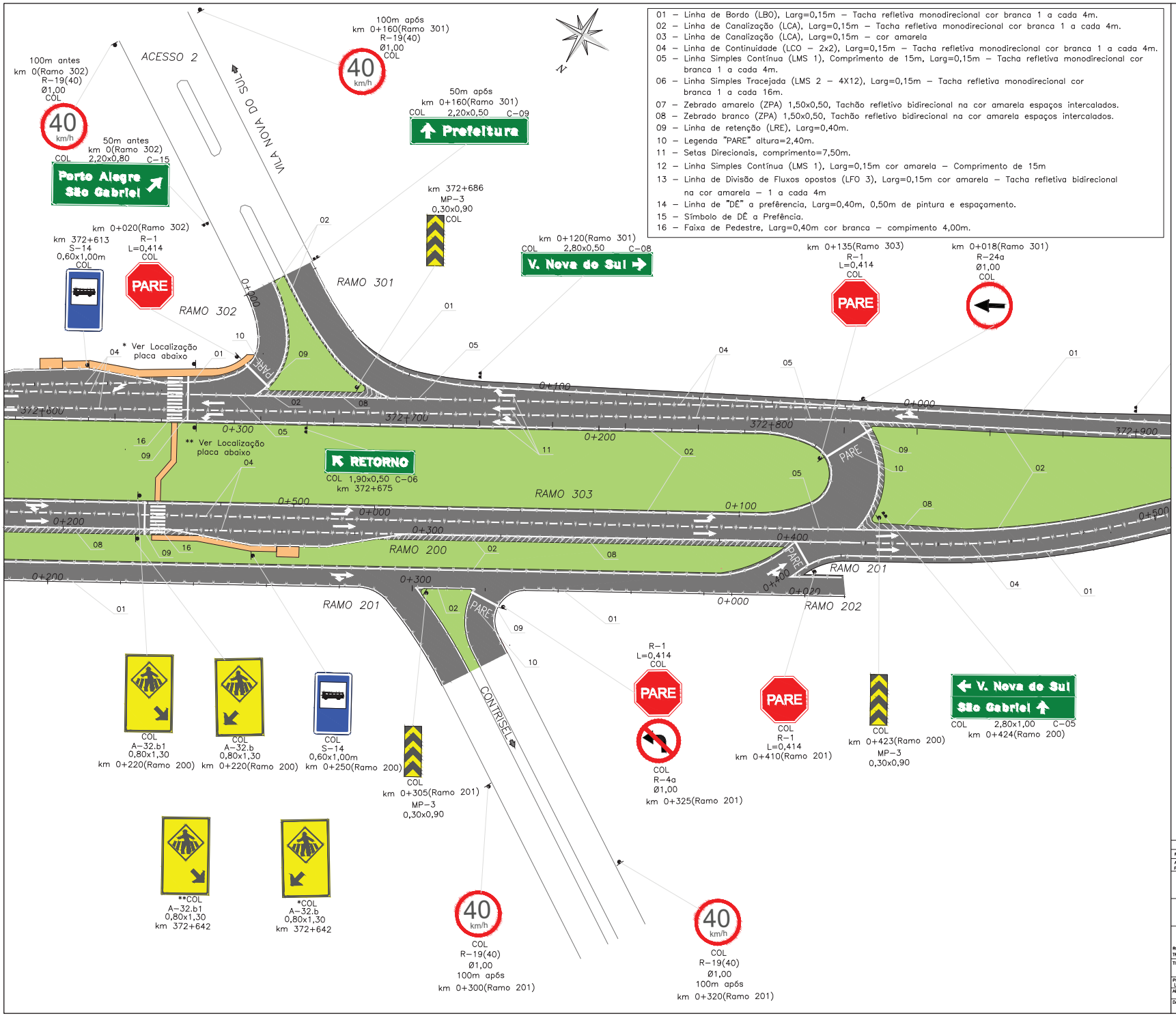
SRE/RS

Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) Rodoviária das Rodovias BR-290/RS e BR-392/RS do Programa CREMA - 2ª Etapa

RODOVIA: BR-392/RS SUB-TRECHO: Entr. BR-290 - Entr BR-158(A) / 287 (A)(Santa Maria)
TRECHO: Porto Novo (Rio Grande) - Entr. BR-472 (Fronteira Brasil/Argentina)

TITULO: PROJETO SINALIZAÇÃO – INTERSEÇÃO VILA NOVA DO SUL
PLANTA

PROJ.: LCM/PAVOTEC/ENECON	EXEC.: DOMICIO	VERIF.: L. FLORES	FOLHA: 2/08		
APROV.: M.A.D.L	ESCALA: INDICADA	TÍTULO: DESENHO	ETAPA: BÁSICO		
DATA: 08/2024	Nº: DE-BR.392.RS-043-751-056-002=A				



01 – Linha de Bordo (LBO), Larg=0,15m – Tacha refletiva monodirecional cor branca 1 a cada 4m.
02 – Linha de Canalização (LCA), Larg=0,15m – Tacha refletiva monodirecional cor branca 1 a cada 4m.
03 – Linha de Canalização (LCA), Larg=0,15m – cor amarela
04 – Linha de Continuidade (LCO – 2x2), Larg=0,15m – Tacha refletiva monodirecional cor branca 1 a cada 4m.
05 – Linha Simples Contínua (LMS 1), Comprimento de 15m, Larg=0,15m – Tacha refletiva monodirecional cor branca 1 a cada 4m.
06 – Linha Simples Tracejada (LMS 2 – 4X12), Larg=0,15m – Tacha refletiva monodirecional cor branca 1 a cada 16m.
07 – Zebrado amarelo (ZPA) 1,50x0,50, Tachão refletivo bidirecional na cor amarela espaços intercalados.
08 – Zebrado branco (ZPA) 1,50x0,50, Tachão refletivo bidirecional na cor amarela espaços intercalados.
09 – Linha de retenção (LRE), Larg=0,40m.
10 – Legenda "PARE" altura=2,40m.
11 – Setas Direcionais, comprimento=7,50m.
12 – Linha Simples Contínua (LMS 1), Larg=0,15m cor amarela – Comprimento de 15m
13 – Linha de Divisão de Fluxos opostos (LFO 3), Larg=0,15m cor amarela – Tacha refletiva bidirecional na cor amarela – 1 a cada 4m
14 – Linha de "DÊ" a prefêrencia, Larg=0,40m, 0,50m de pintura e espaçamento.
15 – Símbolo de DÊ a Prefência.
16 – Faixa de Pedestre, Larg=0,40m cor branca – compimento 4,00m.

CONVENÇÕES GRÁFICAS

- Pavimento
- Canteiro
- Passeio Projetado
- Suporte Simples
- Suporte Duplo
- Placas de Regulamentação
- Placa de Advertência
- Placa Educativa
- Placa Indicativa
- Placa Indicativa
- Dispositivo de Alerta
- Taxa Bidirecional cor amarela
- Taxa Monodirecional cor branca
- Taxa Bidirecional cor branca e vermelha

LEGENDA

COL	= A COLOCAR
RET	= A RETIRAR

NOTAS:

1. MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
A	EMISSÃO INICIAL	06/2024	DOMICIO	L.FLORES	M.A.D.L

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DO DNIT, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE FORMULÁRIO PERTENCENTE A NORMA Nº 125/2010-PAD, ANEXO-A - FIGURA A-9.

LCM PAVOTEC ENECON

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

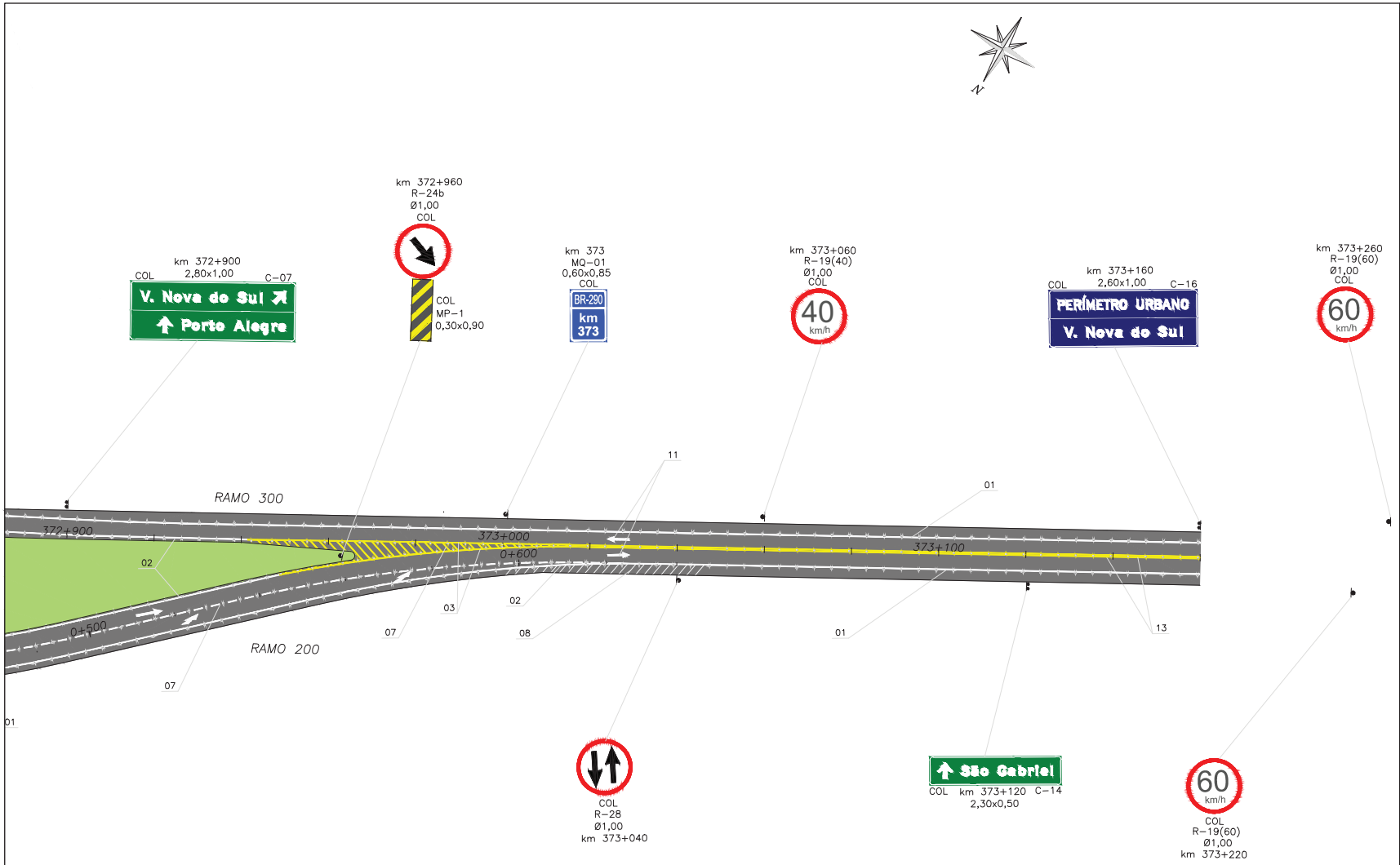
SRE/RS

Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) Rodoviária das Rodovias BR-290/RS e BR-392/RS do Programa CREMA – 2ª Etapa

RODOVIA: BR-392/RS SUB-TRECHO: Entr. BR-290 – Entr BR-158(A) / 287 (A)(Santa Maria)
TRECHO: Porto Novo (Rio Grande) – Entr. BR-472 (Fronteira Brasil/Argentina)

TÍTULO: PROJETO SINALIZAÇÃO – INTERSEÇÃO VILA NOVA DO SUL
PLANTA

PROJ. LCM/PAVOTEC/ENECON	EXEC. DOMICIO	VERIF. L. FLORES	FOLHA: 3/08		
APROV. M.A.D.L	ESCALA INDICADA	TÍTULO: DESENHO	ETAPA BÁSICO		
DATA 08/2024	Nº DE-BR.392.RS-043-751-056-003=A				



01 – Linha de Bordo (LBO), Larg=0,15m – Tacha refletiva monodirecional cor branca 1 a cada 4m.
02 – Linha de Canalização (LCA), Larg=0,15m – Tacha refletiva monodirecional cor branca 1 a cada 4m.
03 – Linha de Canalização (LCA), Larg=0,15m – cor amarela
04 – Linha de Continuidade (LCO – 2x2), Larg=0,15m – Tacha refletiva monodirecional cor branca 1 a cada 4m.
05 – Linha Simples Contínua (LMS 1), Comprimento de 15m, Larg=0,15m – Tacha refletiva monodirecional cor branca 1 a cada 4m.
06 – Linha Simples Tracejada (LMS 2 – 4X12), Larg=0,15m – Tacha refletiva monodirecional cor branca 1 a cada 16m.
07 – Zebrado amarelo (ZPA) 1,50x0,50, Tachão refletivo bidirecional na cor amarela espaços intercalados.
08 – Zebrado branco (ZPA) 1,50x0,50, Tachão refletivo bidirecional na cor amarela espaços intercalados.
09 – Linha de retenção (LRE), Larg=0,40m.
10 – Legenda "PARE" altura=2,40m.
11 – Setas Direcionais, comprimento=7,50m.
12 – Linha Simples Contínua (LMS 1), Larg=0,15m cor amarela – Comprimento de 15m
13 – Linha de Divisão de Fluxos opostos (LFO 3), Larg=0,15m cor amarela – Tacha refletiva bidirecional na cor amarela – 1 a cada 4m
14 – Linha de "DÊ" a preférencia, Larg=0,40m, 0,50m de pintura e espaçamento.
15 – Símbolo de DÊ a Prefência.

CONVENÇÕES GRÁFICAS

- Pavimento
- Canteiro
- Passeio Projetado
- Suporte Simples
- Suporte Duplo
- Placas de Regulamentação
- Placa de Advertência
- Placa Educativa
- Placa Indicativa
- Placa Indicativa
- Dispositivo de Alerta
- Taxa Bidirecional cor amarela
- Taxa Monodirecional cor branca
- Taxa Bidirecional cor branca e vermelha

LEGENDA

COL = A COLOCAR
RET = A RETIRAR

NOTAS:
1. MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.
A	EMISSÃO INICIAL	06/2024	DOMICIO	L.FLORES	M.A.D.L

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DO DNIT, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE FORMULÁRIO PERTENCENTE A NORMA Nº 125/2010-PAD, ANEXO-A - FIGURA A-9.

LCM PAVOTEC ENECON

DNIT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

SRE/RS

Elaboração dos Projetos Básico e Executivo e Execução das Obras de Revitalização (Recuperação, Restauração e Manutenção) Rodoviária das Rodovias BR-290/RS e BR-392/RS do Programa CREMA - 2ª Etapa

RODOVIA: BR-392/RS SUB-TRECHO: Entr. BR-290 - Entr BR-158(A) / 287 (A)(Santa Maria)
TRECHO: Porto Novo (Rio Grande) - Entr. BR-472 (Fronteira Brasil/Argentina)

TÍTULO: PROJETO SINALIZAÇÃO – INTERSEÇÃO VILA NOVA DO SUL
PLANTA

PROJ. LCM/PAVOTEC/ENECON	EXEC. DOMICIO	VERIF. L. FLORES	FOLHA: 4/08		
APROV. M.A.D.L	ESCALA INDICADA	TÍTULO: DESENHO	ETAPA BÁSICO		
DATA 08/2024	Nº DE-BR.392.RS-043-751-056-004=A				